

Måling af RIB (Rigid Inflatable Boat)

Hermed præciseres visse forhold angående måling af RIB - Rigid Inflatable Boats, i det følgende kaldte RIB-fartøjer.

Det overordnede problem er, at definitionerne for længde og bredde er forskellige i de to relevante regelværker¹, og at fartøjets dimensionstal afgør, hvilket regelværk det er omfattet af. Det vil i store træk sige, at skibet skal måles for, at det kan bestemmes, hvordan skibet skal måles.

1. **Åbent/lukket fartøj**
2. **Måling, længde og bredde**
3. **Tonnage, målt/beregnet**
4. **SFS praksis og yderligere krav til de autoriserede**

Ad 1. Åbent/lukket fartøj

"*Lukket fartøj*" betyder, at et fartøj er heldækket eller overbygget. Det vil sige, at det over vandlinjen ved dybeste nedlastningsvandlinje er forsynet med et gennemgående vandtæt dæk med forsvarlige vejrtætte lukkemidler for alle åbninger.

"*Åbent fartøj*" betyder et fartøj, der ikke er et lukket fartøj. Et åbent fartøj kan være delvis overbygget, men overbygningen opfylder i så fald ikke betingelserne for vejrtæt lukning. Et åbent fartøj må ikke være forsynet med lænseporte.

Idet de fleste RIB-fartøjer er udstyret med et gennemgående, vandtæt dæk er de i denne sammenhæng at betragte som lukkede fartøjer.

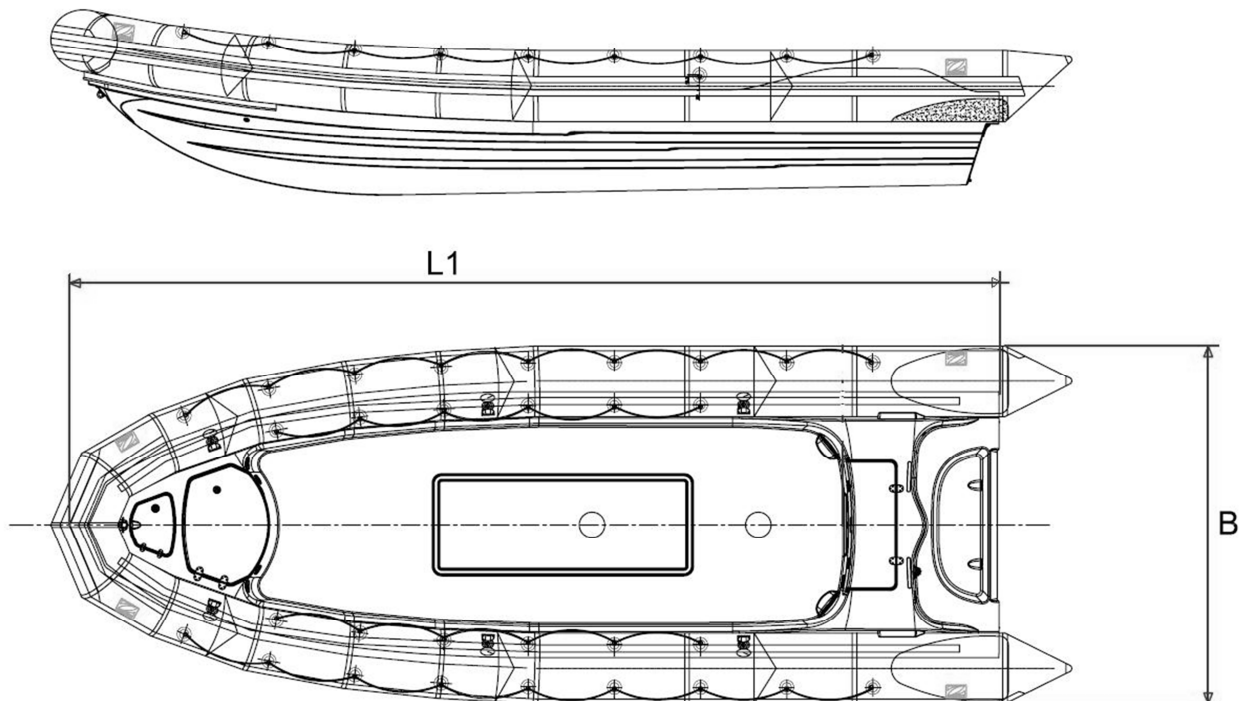
¹ Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F og Teknisk Forskrift nr. 10 af 2. december 2003; Mindre fartøjer, der medtager maksimalt 12 passagerer.

Ad 2. Måling, længde og bredde

For at fastslå én overordnet praksis tolkes dimensionerne for RIB-fartøjer, der ønskes omfattet af forskriften, således:

Længde: Længden L_1 er længden målt fra forkant af klædningens skæring med oversiden af dækket ved forstævnen til agterkant af klædningens skæring med dækket ved agterstævnen. Længden er altså fra det sted, hvor den oppustelige del skærer dækket – eller dets forlængelse for, til agterspejlet eller til agterenden af en evt. motorbrønd, hvor denne er en naturlig forlængelse af det gennemgående dæk. (Se skitse)

Bredde: Største udvendige bredde, inklusive evt. fenderliste o. lign. (Se skitse)



Ad.3. Tonnage, målt/beregnet

Jf. forskriften² kan volumen, som ikke er opmålt og beregnet, fastsættes ved formelberegning. Dette kan afstedkomme problemer i tilfælde, hvor én måler kender det nøjagtige volumen og derfor kan beregne den nøjagtige tonnage, mens en anden måler benytter formlen. Begge tonnager er i princippet korrekte, men kan være forskellige. I disse tilfælde lægges det nøjagtige volumen til grund, hvor denne foreligger. I tvivlstilfælde kontaktes SFS/CFS.

Ad. 4. SFS praksis og yderligere krav til de autoriserede

- Ethvert målebrev for et RIB-fartøj skal indsendes i kopi til SFS. Målebrevet skal ledsages af en nøjagtig skitse, der viser, hvor målene er taget.
- SFS kan til enhver tid foretage kontrolmålinger.
- Såfremt SFS finder grove uoverensstemmelser mellem gældende praksis og den autoriseredes måling, kan inddragelse af autorisationen komme på tale.
- De af SFS allerede accepterede målinger påvirkes **ikke** af disse præciseringer. Ligeledes kan der for fartøjer af præcis samme type som allerede målte, udstedes enslydende målebrev efter nærmere aftale med SFS.
- For så vidt angår definitionerne for længde og bredde, gælder ovenstående som praksis, indtil de relevante regelværker er opdaterede.

² Bekendtgørelse nr. 845 af 1. december 1998; Bekendtgørelse om måling af mindre skibe.